



# EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ

## OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA. ČÁST II.

### (TECHNICKÝ PRŮKAZ)

Permiso de circulación. Parte II. • Registreringsattest. Del II. • Zulassungsbescheinigung. Teil II. Registreerimistunnistus. Osa II. • Άδεια κυκλοφορίας. / Πιστοποιητικό Εγγραφής. Μέρος II. Teastas claraithe. Part II. • Registration certificate. Part II. • Certificat d'immatriculation. Partie II. Carta di circolazione. Parte II. • Registrācijas apliecība. II. daļa • Registrācijas liudijimas. II. daļis Forgalmi engedély. II. Rész • Certifikat ta'Registrazzjoni. L-II. Partie • Kentekenbewijs. Deel II. Dowód Rejestracyjny. Część II. • Certificado de matrícula. Parte II. • Osvedčenie o evidencii. Časť II. Prometno dovoljenje. Del II. • Reķisterõititodistus. Osa II. • Registreringsbeviset. Del II. Свидетелство за регистрация. Част II. • Partea II a Certificatului de Immatriculare Prometna dozvola. Dio II.

ČESKÁ REPUBLIKA



### ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

B. Datum první registrace vozidla: 01.09.2020		Datum první registrace vozidla v ČR: 17.10.2022	
A. Registrační značka vozidla <b>2T15863</b>		A. Registrační značka vozidla	
C.2.1. a C.2.2. Vlastník ŠUDOMA S.R.O. 25304241		C.2.1. a C.2.2. Vlastník	
C.2.3. Adresa pobytu/sídlo ŽĎÁRSKÉHO 197, KOŽICHOVICE KOŽICHOVICE, 674 01		C.2.3. Adresa pobytu/sídlo	
C.1.1. a C.1.2. Provozovatel		C.1.1. a C.1.2. Provozovatel	
C.1.3. Adresa pobytu/sídlo v NOVÝ JIČÍN dne 17.10.2022		C.1.3. Adresa pobytu/sídlo v dne	
Podpis		Podpis	

### ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

DNE 17.10.2022 BYLO VYDÁNO ORV Č. UBF518572.



### POUČENÍ

- Osvědčení o registraci je veřejná listina a zápisy do osvědčení o registraci smí provádět jen oprávněná osoba.
- Osvědčení o registraci musí být bezpečně uloženo. Ztrátu nebo zničení osvědčení o registraci je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
- Osvědčení o registraci se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

### OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Platí do: 1.9.2024 Tech. prohlídka provedena dne: 1.9.2020 C. protokolu:	Platí do: ..... Tech. prohlídka provedena dne: ..... C. protokolu: ..... 	Platí do: ..... Tech. prohlídka provedena dne: ..... C. protokolu: ..... 	Platí do: ..... Tech. prohlídka provedena dne: ..... C. protokolu: ..... 
Platí do: ..... Tech. prohlídka provedena dne: ..... C. protokolu: ..... 	Platí do: ..... Tech. prohlídka provedena dne: ..... C. protokolu: ..... 	Platí do: ..... Tech. prohlídka provedena dne: ..... C. protokolu: ..... 	Platí do: ..... Tech. prohlídka provedena dne: ..... C. protokolu: ..... 
Platí do: ..... Tech. prohlídka provedena dne: ..... C. protokolu: ..... 	Platí do: ..... Tech. prohlídka provedena dne: ..... C. protokolu: ..... 	Platí do: ..... Tech. prohlídka provedena dne: ..... C. protokolu: ..... 	Platí do: ..... Tech. prohlídka provedena dne: ..... C. protokolu: ..... 



# TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

Čárový kód VIN



K Číslo typového schválení vozidla: e3\*2007/46\*0044\*34 | 9291-1268

1 Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL

Změna

2 BA

J Kategorie vozidla: N1

D.1 Tovární značka: FIAT

D.2 Typ: 250

3/4 Varianta/verze: DENGÉ

GE7

E Identifikační číslo vozidla (VIN): ZFA25000002N73863

D.3 Obch. označení: DUCATO

5 Výrobce vozidla: FCA ITALY S.P.A., TORINO, ITÁLIE

6 Výrobce motoru: FPT INDUSTRIAL S.P.A.

7 Typ: F1AGL4113

P.2/P.4 Max. výkon [kW] při otáčkách [min<sup>-1</sup>]: 103/3 600

P.3 Palivo: NM

P.1 Zdvih. objem [cm<sup>3</sup>]: 2 287.0

V.9 Emisní limit č.: 2018/1832CI/EURO 6

V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m<sup>-1</sup>]: 0.52

V.7/V.8 CO<sub>2</sub>/Spotřeba paliva [g.km<sup>-1</sup>]/[l.100 km<sup>-1</sup>]: 215/8.2

8 Výrobce karoserie:

9 Druh (typ):

10 Výrobní číslo (další stupeň):

R Barva: BÍLÁ

S/S.1/S.2 Počet míst celkem/k sezení/k stání: 7/7/0

11 Celková [mm]: délka: 5 738

12 šířka: 2 100

13 výška: 2 376

M Rozvor [mm]: 3 450

14 Rozchod [mm]: 1 810/1 790//

G Provozní hmotnost [kg]: 2 190

F.1/F.2 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]: 3 500/3 500

N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: 2 100/2 100, 2 400/2 400

O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]

brzděného: 3 000/3 000

O.2

nebrzděného: 750/750

15 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 6 500/6 500

16 Spojovací zařízení - druh:

L Počet náprav - z toho poháněných: 2/1 PŘEDNÍ

Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...) - rozměry/montáž (zdvojená = [2]):

N.1 (1.) 6J X 16 ET 68; 215/75 R16 C 116/114R

N.2 (2.) 6J X 16 ET 68; 215/75 R16 C 116/114R

N.3 (3.)

N.4 (4.)

U.1/U.2 Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min<sup>-1</sup>]: 84/2 700

U.3 za jízdy: 72.0

T Nejvyšší rychlost [km.h<sup>-1</sup>]: 156

Q. Poměr výkon/hmotnost [kW.kg<sup>-1</sup>]:

17 Předpis, spotřeba paliva [l.100 km<sup>-1</sup>]: 2018/1832CI

## ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. Jedná se o typové schválení vozidla, číslo schválení se nevyplňuje.

Číslo schválení: OD/13/834/2022/GA MĚŮ NOVÝ JIČÍN DOVOZ POLSKO

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby



Datum: 14.10.2022

## DALŠÍ ZÁZNAMY

ROZCHOD: 1810+1790 | [\*42: TRÍDA A50-X | 2018/1832CI] | #V.9: EURO 6 CI | VARIABILNÍ PŘEVODNÍ VOZIDLA: #N.1-N.2: 6J X 16 ET 68; 225/75 R16 C 116/114R | M: 3450 |

