

ZNALECKÝ POSUDEK



ČÍSLO POLOŽKY: 0228/2024

ZNALEC: Josef Sladký
Nábř. Kpt. Jaroše 50
506 01 Jičín
IČO: 60924233

OBOR/ODVĚTVÍ/SPECIALIZACE: Ekonomika / Ceny a odhady motorových vozidel

ZADAVATEL: KOPPA v.o.s.
Mozartova 679/21
460 01 Liberec

PŘEDMĚT: Stanovení ceny osobního automobilu ŠKODA
Octavia 1,6 TDi CR DPF, RZ: 2AR 9352, VIN:
TMBCT61Z3B2064688

ČÍSLO VYHOTOVENÍ: 3/3

POČET PŘEDANÝCH VYHOTOVENÍ: 2

DATUM: 31.1.2024

POČET STRAN: 16

SEZNAM PŘÍLOH:
- kopie technického průkazu UE 564938
- fotodokumentace vozidla pořízená při prohlídce

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky, doporučené Znaleckým standardem č. I/2005.

0. ÚVOD

0.1 Žadatel o znalecký posudek

KOPPA, v.o.s.
Mgr. Ing. Zdeňka Bělohlávková
Mozartova 679
460 01 Liberec

Posudek vyžádán telefonicky a elektronickou poštou dne 8.1.2024.

0.2 Účel vyžádání posudku

Stanovení obvyklé ceny osobního automobilu ŠKODA Octavia, reg. zn. 2AR 9352 , VIN: TMBCT61Z3B2064688 (technický průkaz UUE 564938) ke dni prohlídky vozidla 14.1.2024. pro účely insolvenčního řízení dlužníka Josefa Šarouna, r.č.: 930110/4923, Opatov 206, Opatov 569 12. Žadatel o posudek, firma KOPPA, v.o.s. je insolvenčním správcem na základě Usnesení Krajského soudu v Hradci Králové, Č.j.: KSHK 41 INS 3124/2023-A-11/celk.3.

0.2 Datum, ke kterému má být cena vozidla stanovena

Ke dni prohlídky vozidla, tj. 14.1.2024.

0.3 Podklady pro vypracování znaleckého posudku

- technický průkaz č. UE 564 938
- prohlídka vozidla
- protokol o poslední technické prohlídce ze dne 9.4.2020 dostupný na webových stránkách Ministerstva dopravy-kontrola tachometru

1. NÁLEZ

1.1 Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla: ŠKODA Octavia

Druh vozidla: osobní automobil

Technický průkaz série, číslo: UE 564938

Osvědčení o TP platné do: 9.4. 2022

VIN/rok výroby: TMBCT61Z3B2064688

Druh karoserie: samonosná ocelová karoserie, liftback
(v technickém průkazu uvedeno nepřesné označení „sedan“)

Výrobní číslo motoru: neuvedeno

Obsah, druh, výkon motoru: 1.598 cm³, vznětový čtyřdobý čtyřválcový, přeplňovaný,
77 kW

Druh a rozměr pneu prvomontáže: 195/65 R15 91H CONTINENTAL EcoContact 3

Registrační značka vozidla: 2AR 9352

Datum prvního uvedení do provozu: 20.1.2011

Vlastník vozidla dle TP : MONETA AUTO, s.r.o., Vyskočilova 1442/1B, Praha, 140 00
Provozovatel vozidla dle TP : Josef Šaroun, Opatov 206, Opatov 675 28
Počet předchozích držitelů: Uvažuji minimálně 4
Dle TP v ČR 3 držitelé, před dovozem do ČR uvažuji 1 držitele,
ale může jich být případně více (1. registrace vozidla v ČR:
26.1.2012)

Stav počítáče ujetých kilometrů: 288.635

Počet ujetých kilometrů dle sdělení držitele: 288.635

Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci souhlasí.

1.2 Údaje o opravách:

K vozidlu nebyly předloženy žádné doklady o opravách. Dle sdělení osoby přítomné u prohlídky, pana Tomáše Gonose byla na vozidle po dobu držení panem Josefem Šarounem prováděna běžná údržba a opravy k zajištění provozuschopnosti vozidla. Dle sdělení krátce po zakoupení vozidla od firmy AURES HOLDINGS a.s., Dopraváků 874/15, Praha 184 00, byla nutná výměna tyče řízení, která byla dle sdělení v dřívější době svařovaná. Dále byla dle sdělení v roce 2019 provedena výměna výměníku topení z důvodu netěsnosti.

Nová cena:

Dle údajů výrobce odpovídá pro daný typ, model a výbavu. V současné době je již prodávána novější generace modelu Octavia IV (oceňované vozidlo je Octavia II), která byla v prodeji i k době ocenění. Nová cena byla tedy stanovena dle konfigurátoru na oficiálních webových stránkách výrobce a upřesněna osobně u prodejce ŠKODA, fy. Autocentrum Jičín s.r.o., u vedoucí prodeje nových vozů Ing. Ivety Brendlové 739 999 142. Nová cena modelu Octavia s výbavou ACTIVE, vznětovým motorem objemu 1.968 cm³, 85 kW s manuální 6-ti stupňovou převodovkou a bílou UNI-barvou byla k době ocenění 630.400,- s DPH, minus 8.000,- Kč jako odpočet za chybějící 2 ks Al disků, které má oceňované vozidlo nahrazeno plechovými. Cena po tomto odpočtu je tedy 622.400,- Kč. Oceňované vozidlo je však předminulý model II. řady Octavia s výbavou tehdy nazývanou Ambiente. Má motor s odlišnými parametry (motor 1.598, 77 kW s manuální 5-ti stupňovou převodovkou se již nedodává) a v některých položkách odlišnou výbavu. Nyní je v základní ceně daného stupně výbavy antikolizní

asistent a asistent jízdy v pružích, rádio s DAB přijmem, rozpoznání únavy řidiče, 3 x USB C, asistent rozjezdu do kopce, startování tlačítkem, elektricky ovládaná okna zadních dveří, středový a kolenní airbag řidiče. Všechny tyto uvedené prvky oceňované vozidlo nemá, proto je třeba novou cenu stanovit parametrickým porovnáním. Po zohlednění rozdílnosti výbav, motorizace a odlišností technologického a dílenského zpracování stanovují koeficient parametrického porovnání ve výši 0,82. Nová cena oceňovaného vozidla ke dni ocenění je tedy: 510.368,- Kč s DPH.

1.3 Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne: 14.1.2024 10:10 – 11:20 hod.

Za účasti: pana Tomáše Gonose

Místo prohlídky: pozemek za domem č.p. 10, Chotělice, Smidary 503 53

Zkušební jízda dne: neprovedena, vozidlo nepojízdné-poškozeno nehodou

Atmosférické podmínky: zataženo, sněžení, 0 C

1.4 Technický stav jednotlivých skupin vozidla:

Vozidlo poškozeno při dopravní nehodě ke které došlo dle sdělení v lednu 2022. Přesné datum nehody nesděleno. Rozsah poškození vozidla zjevně související s předmětnou nehodou zjištěný při prohlídce:

- kapota motoru – zlomená – výměna, maska kapoty-komplet-výměna, přední nárazník včetně držáků-zlomený-výměna, pravá a střední mřížka před.nárazníku-ulomené-výměna, pravý přední světlomet-ulomený-výměna, PPř blatník-zlomený-výměna, PPř plastový podběh-ulomený-výměna, výztuha předního nárazníku a chladičová stěna.zlomené-výměna, kondenzátor klimatizace-proražen-výměna, PPř podélný nosník a podběh- deformace-oprava, spodní rameno PPř kola, hnací hřídel PPř kola, příčný zkrutný stabilizátor př. nápravy, pravá tyčka zkrutného stabilizátoru př. nápravy, pravá tyč řízení, tlumič pérování PPř kola – deformované – výměna, dále možno předpokládat deformaci nápravnice př. nápravy a těhlice PPř kola, pneu PPř kola-praražena-výměna, čelní sklo-prasklé-výměna, airbag řidiče a spolujezdce-vystřeleny, oba před.bezpečnostní pásy-aktivovány, s výměnami airbagů a předních bezpečnostních pásů souvisí i výměny příslušných řídících jednotek, volantů a vrchní části přístrojové desky. Lze ale předpokládat další skrytá poškození která by bylo možno zjistit až při případné demontáži a podrobné prohlídce. Cena opravy uvedeného rozsahu poškození by se zjevně blížila hodnotě vozidla před poškozením, nebo by ji převýšila. Takovéto posouzení ale není předmětem tohoto posudku. Proto vozidlo oceňuji k datu prohlídky (14.1.2024) a v takovém stavu, v jakém se nachází při prohlídce.

MOTOR + SPOJKA:

MOTOR: Provedeno nastartování motoru pomocí externího zdroje. Motor naskočil ihned, běžel ve zvýšených volnoběžných otáčkách rovnoměrně. Vzhledem k absenci chladicí kapaliny v chladícím okruhu a možným dalším poškozením provedena jen krátká zkouška chodu motoru, aby nedošlo k jeho poškození. Na hlavě a bloku válců patrné stopy úniku oleje. Spodní část bloku motoru a olejová vana také se stopami lehčího úniku oleje. Chladicí a palivová soustava kompletní, funkčnost a těsnost nelze ověřit. Jak již bylo zmíněno, při nehodě došlo k poškození některé z trubek a chladicí kapaliny unikla. Výfuk – uvažuji funkční, na všech dílech hluboká koroze. Katalyzátor mechanicky nepoškozen.

SPOJKA: Funkčnost nelze odzkoušet.

Stav skupiny: - 25 %

PŘEVODOVKA + ROZVODOVKA:

Hlučnost při volnoběhu ani při zvýšených otáčkách nelze odzkoušet. Změna převodových stupňů v klidu bez zvýšené hlučnosti a odporu, odpovídá dané konstrukci. Patrné drobné stopy úniku oleje z převodovky. Hnací hřídele LPř kola bez mechanického poškození, pouze drobná poškození provozem a místy drobná povrchová koroze, gumová manžeta nepoškozena, funkční. Hnací hřídel PPř kola poškozen nehodou – ohnutý, nefunkční.

Stav skupiny: - 20 %

ZADNÍ NÁPRAVA:

Těleso zadní nápravy bez většího mechanického poškození, pouze drobné deformace střední části. Na celém povrchu silná hluboká koroze. V obdobném stavu jsou i příčná a podélná ramena zadní nápravy. Vůle v uložení kol zadní nápravy nelze zjistit. Pružiny bez mechanického poškození, místy povrchová koroze. Tlumiče pérování bez známek úniku kapaliny se silnou povrchovou korozí plášťů, funkční, drobná povrchová koroze spodních částí. Součásti kolových brzd bez mechanického poškození a bez známek netěsností. Stav brzdových segmentů nezjišťován. Na kotoučích brzd hluboká koroze, tloušťka neměřena. Vedení brzdové kapaliny bez patrných známek netěsností. Disk LZ kola plechový - drobná poškození provozem a na vnějších i vnitřních plochách místy povrchová koroze. Disk PZ kola z hliníkové slitiny – na vnější ploše na mnoha místech hluboké rýhy.

Stav skupiny: - 15 %

PŘEDNÍ NÁPRAVA + MECHANISMUS ŘÍZENÍ:

Nápravnice přední nápravy, pravé spodní rameno, příčný zkrutný stabilizátor, pravá tyčka stabilizátoru, pravá tyč řízení a s velkou pravděpodobností i pravá těhlice – poškozeny nehodou. Spodní rameno LPř kola bez viditelných mechanických poškození a deformací, pouze drobná mechanická poškození provozem hlubší povrchová koroze. Vůle v zavěšení předních kol nelze zjistit. Vinutá pružina a tlumič pérování LPř kola bez mechanických poškození, tlumič bez známek úniku

kapaliny, povrchová koroze. Těhlice s hlubokou korozí, bez viditelných deformací. Tyčka příčného zkrutného stabilizátoru bez patrných deformací, drobná provozní poškození a povrchová koroze. Díly zavěšení PPř kola poškozeny nehodou. Plechový disk LPř kola - drobná poškození provozem a na vnějších i vnitřních plochách místy povrchová koroze. Disk PPř kola z hliníkové slitiny s hlubšími rýhami na více místech vnější plochy. Součásti kolových brzd bez mechanického poškození a vedení brzdové kapaliny bez známek netěsností. Tloušťka brzdových kotoučů a brzdových segmentů neměřena. Na brzdových kotoučích je silná vrstva povrchové koroze. Stav mechanismu řízení nelze posoudit, při nehodě došlo k poškození pravé tyče řízení.

Stav skupiny: - 60 %

SKŘÍŇ KAROSERIE:

Lak - bílá UNI-barva, stav laku - lesklý, ale místy již lehce zmatnělý. Na všech dílech karoserie jsou drobné oděrky a drobné deformace (důlky), vzniklé provozem. PPř blatník deformovaný nehodou, pravý práh - deformace na ploše 1 x 2 dm. PZ dveře - deformace 1 x 1 dm ve spodní části pod lištou. LZ bok - deformace 1 x 2 dm na lemu. Kapota motoru - poškozena při nehodě. Na předních i zadních podélnících skeletu nejsou patrné stopy po větších opravách opravách, PPř podélník a podběh - poškozeny při nehodě. Na zadních podélnících místy a na spodní části podlahy zavazadlového prostoru místy drobná povrchová koroze. Na skeletu karoserie nejsou patrné stopy po větších opravách, a nebo pokud byla provedena oprava, byla provedena kvalitně bez patrných stop.

Stav skupiny: - 20 %

VÝBAVA KAROSERIE:

Okna, kliky, zámky funkční. Čelní sklo - prasklé v důsledku nárazu aktivovaného LPř airbagu. Osvětlení vozidla funkční, přední světlomety s drobnými oděrkami vlivem provozu a počínající degradací plastu. Pravý světlomet rozlámáný nehodou. Akumulátor nefunkční, zcela vybitý. Přední nárazník, výztuha nárazníku, pravá a střední mřížka předního nárazníku, chladičová stěna - zničené při nehodě. Plastový spodní kryt motoru - odřený na více místech a popraskaný. Vnitřní plastové kryty blatníků funkční, PPř rozlámán při nehodě. Zadní nárazník - drobné oděrky a rýhy na více místech a deformace 3 x 2 dm na pravém rohu. Vnější zpětná zrcátka funkční, na obou lakovaných krytech zrcátek drobné oděrky a rýhy, pravý i levý kryt prasklý. Čalounění všech sedadel včetně opěrek hlav a přední loketní opěry bez větších mech. poškození, ale značně znečištěné, po celých plochách velké množství skvrn. Podlahová krytina v interiéru je před předními i zadními sedadly silně znečištěná, bez patrných větších poškození. V zavazadlovém prostoru je podlahová krytina bez větších poškození, znečištěná. Boční kryty zavazadlového prostoru jsou běžně opotřebené a znečištěné jen mírně. Přístrojová deska poškozena aktivací obou předních airbagů. Chybí rádio a kryt středního panelu přístrojové desky. Ostatní ovladače kompletní, opotřebené, funkční. Na povrchu přístrojové desky nejsou patrná žádná větší mechanická poškození, pouze drobná vlivem provozu. Ve stejném stavu jsou i výplně dveří a ostatní plastové kryty v interiéru. Potah stropu - mírně znečištěn s drobnými oděrkami nad zadními sedadly. Volant poškozen aktivací airbagu řidiče, znečištěn, zvýšené opotřebení povrchu věnce. Topení a ventilace s manuální klimatizací kompletní, funkčnost nelze odzkoušet. Stěrače kompletní, funkčnost nelze odzkoušet. Zámek řadicí páky funkční. Brzdová soustava kompletní, funkčnost nelze odzkoušet, bez úniků kapaliny. Palivové vedení a palivová nádrž bez patrných netěsností.

Stav skupiny: - 50 %

1.5 Pneumatiky

Výchozí cena pneu prvomontáže:

CNPP: 2.000,- Kč * 4 = 8.000,- Kč

Uvažují pneumatiky CONTINENTAL EcoContact 3, které byly montovány v prvovýrobě a jsou i konkrétně uvedeny v technickém průkazu vozidla.

Pneumatiky na vozidle:

Značka, typ, rozměr	cena 1 ks	počet	THP (%)	Časová cena
NEXEN N'blue 205/55 R16 91H	1.600,-	1	50	800,- Kč
NEXEN N'blue 205/55 R16 91H (poškozená)	1.600,-	1	0	0,- Kč
BRIDGESTONE Turanza 205/55 R 16 94V	2.500,-	1	40	1.000,- Kč
NOKIAN W+ 205/55 R 16 91T	2.100,-	1	20	420,- Kč
CČPV celkem =				2.220,- Kč

1.6. Mimořádná výbava:

Druh, typ	ks	CNVM	stáří	stav	THVM (%)	Časová cena
Zámek řadicí páky zn. DEFEND	1	7.000,-	12 roků	funkční	20	1.400,- Kč
ČCVM celkem:						1.400,- Kč

2. POSUDEK

2.1. Stanovení technické hodnoty vozidla:

2.1.1. Výpočet základní amortizace:

Doba provozu	DP = 13 roků 0 měsíců	ZAD = 86 %
Počet ujetých km	PKM = 288.635	ZAP = 154,32 %
Aritmetický průměr	.	ZA = 90 %

2.1.1.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla:

Skupina	THSN	ZA	STAV	THS	PDS	PTHS
Motor+spojka	100	90	- 25	7,50	25	1,875
Převodovka+rozvodovka	100	90	- 20	8,00	10	0,800
Zadní náprava	100	90	- 15	8,50	4	0,340
Přední náprava+mechanismus řízení	100	90	- 60	4,00	11	0,440
Skříň karoserie	100	90	- 20	8,00	23	1,840
Výbava karoserie	100	90	- 50	5,00	27	1,350

THVR = součet PTHS = 6,645

Technický stav hodnocen – určena technická hodnota THVR = 8 % dle skutečného stavu zjištěného prohlídkou – bez ohledu na výši základní amortizace.

2.1.2. Výchozí cena vozidla:

Výše výchozí ceny vozidla CN = 510.368,- Kč s DPH

Pramen: Dle cen nových vozidel na trhu v České republice. Ceník nových vozidel značky ŠKODA a ověření u prodejce značky. Dále upraveno koeficientem parametrického porovnání. Viz. bod. 1.2.

2.1.3. Výpočet časové ceny vozidla:

Výchozí cena	CN	Kč	510.368,-
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	Kč	- 8.000,-
Redukovaná cena vozidla	CR	Kč	502.368,-
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR (%)	8,000	
THVR * CR			40.189,-
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	Kč	2.220,-
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	Kč	1.400,-
ČASOVÁ CENA VOZIDLA			44.000,- Kč

2.1.4. Výpočet obvyklé ceny vozidla:

Úkolem znalce je stanovit obvyklou cenu automobilu ke dni prohlídky 14.1.2024.

Koeficient prodejnosti vozidla $K_p = 0,60$

Dle cen daného typu vozidla na trhu ojetých vozidel v ČR ke dni ocenění, tj. 14.1.2024. Na koeficient prodejnosti má vliv: stav vozidla (v tomto případě vozidlo poškozené nehodou a dlouhodobě odstavené), prodejnost daného typu, oblíbenost typu, způsob předchozího a současného užívání – v tomto případě soukromé. Koeficient prodejnosti zjištěn dle prodeju firem zabývajících se výkupem a prodejem osobních automobilů, dle soukromé inzerce a dle internetových stránek např. www.TipCars.cz, Sauto, TotalCar, apod..

OBVYKLÁ CENA VOZIDLA S DPH: $COB = CČV * K_p =$
 $= 44.000,- Kč * 0,60 = 26.000,- Kč$

slovy:--dvacetšesttisickorunčeských--

OS



Znalecká doložka:

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Hradci Králové ze dne 24.10.1997, Č.j.: Spr. 2084/97 pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel a strojů a základní obor strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné se specializací posuzování technického stavu motorových vozidel a strojů.

Znalecký posudek byl zapsán pod pořadovým číslem 0228/2024 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené faktury.

Prohlašuji, že jsem si jako znalec vědom následků podání vědomě nepravdivého a hrubě zkresleného znaleckého posudku v souladu s § 127a občanského soudního řádu.

Datum vyhotovení: 29.1.2024

Vypracoval: Josef Sladký

Nábř. Kpt. Jaroše 50

506 01 Jičín

Tel.: 723 086 802


JOSEF SLADKÝ
znalec z oboru ekonomika-odhady
motorových vozidel a strojů
znalec z oboru strojírenství
nábř. Kpt. Jaroše 50, 506 01 Jičín
Tel. 723 086 802, IČO 629 24 232, DIČ CZ1922103439



EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ
OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA. ČÁST II.
(TECHNICKÝ PRŮKAZ)



ČESKÁ REPUBLIKA

Forma da catrologii, Parte I.
 Registratörbeskrivelsen, Del II.
 Zulassungsbefehlsnachricht, Teil I.
 Registrationsanmeldung, Osa II.
 Matrikula - seznamy.
 Karta matriculii formosii, Măpuc 1.
 Registracni listy, Osa I.

Caractéristiques techniques, Partie I.
 Données d'identification, Partie II.
 Registracni listy, Osa I.
 Registracni listy, Osa II.
 Registracni listy, Osa III.
 Registracni listy, Osa IV.
 Registracni listy, Osa V.
 Registracni listy, Osa VI.

Forma da catrologii, Parte II.
 Registratörbeskrivelsen, Del II.
 Zulassungsbefehlsnachricht, Teil II.
 Registrationsanmeldung, Osa I.
 Matrikula - seznamy, Osa I.
 Registracni listy, Osa I.

VF 584938

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

Datum první registrace vozidla: 20.01.2011

Registrační značka vozidla: **2AR9352**

C.2.1 a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno):
WOREX S. Y. S.
 IČO: 62587919

Místo trvalého nebo pobytného bydliště:
ŠBELECKÁ 139/20, PRAHA 6

C.5.1 a C.5.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno):
 IČO: [blank]

Místo trvalého nebo pobytného bydliště:
PRAHA HLAVNÍ MĚSTO
6.01.2012

Podpis: [Signature]

Vozydo převedeno - odděleno (na koho, kdy):

Datum první registrace vozidla v ČR: 26.01.2012

A. Registrační značka vozidla: **2AR9352**

C.2.1 a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno):
JANATOVÁ MONIKA
 IČO: 946008/1116

C.2.3. Místo trvalého nebo pobytného bydliště:
STAROHRADESKÁ 118, BRNO-VIŠŤOVY, 601 52

C.5.1 a C.5.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno):
 IČO: [blank]

Místo trvalého nebo pobytného bydliště:
BRNO
18.04.2018

Podpis: [Signature]

Vozydo převedeno - odděleno (na koho, kdy):

Registrační značka vozidla: **2AR9352**

C.2.1 a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno):
EMS HOLDINGS A. S.
 IČO: 01759299

Místo trvalého nebo pobytného bydliště:
PRÁVNÍKŮ 874/19, PRAHA, ČDČICE, 184 00

C.5.1 a C.5.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno):
 IČO: [blank]

Místo trvalého nebo pobytného bydliště:
PRAHA HLAVNÍ MĚSTO
5.01.2021

Podpis: [Signature]

Vozydo převedeno - odděleno (na koho, kdy):

A. Registrační značka vozidla: **2AR9352**

C.2.1 a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno):
MONETA AUTO, S. R. O.
 IČO: 60122743

C.2.3. Místo trvalého nebo pobytného bydliště:
VYSKOCILOVA 1442/1B, PRAHA, MICHLE, 140 00

C.5.1 a C.5.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno):
SÁRKOU JOSEF
 IČO: 930110/4923

C.5.3. Místo trvalého nebo pobytného bydliště:
OPATOV 206, OPATOV, 675 28

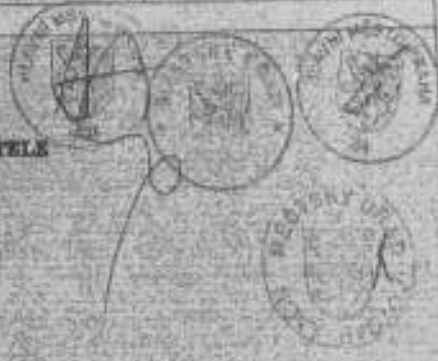
Místo trvalého nebo pobytného bydliště:
NOVÝ BYDČOV
21.04.2021

Podpis: [Signature]

Vozydo převedeno - odděleno (na koho, kdy):

ÚŘEDNÍ ZAZNAMY

- 01.2012 Zaevidování, ORV - UAJ542190
- 8.04.2018 BYLO VYDÁNO ORV Č. UAT348407.
- 01.2021 BYLO VYDÁNO ORV Č. UBA615322. ZMĚNA VLASTNÍKA/PROVOZOVATELE
- 04.2021 BYLO VYDÁNO ORV Č. UBB124529.



Registrační značka vozidla

2AR9352

Podpis

1. a 2.1.2. Vlastník (příjemci a jméno nebo obchodní jméno)

AUBES HOLDINGS A.S.
IČO 01759299

3. Město trvalého nebo pobytného bydliště

DOBRÁVÁKŮ 874/1B, PRAHA, ČMICE, 184 00

1. a 2.1.2. Provozovatel (příjemci a jméno nebo obchodní jméno)

IČO

3. Město trvalého nebo pobytného bydliště

PRAHA HLAVNÍ MĚSTO
26.01.2021

Podpis

na převzetí - odhlášení (právní, sam)



Podpis

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

6.01.2012 Zaevidování, ORV - UA7542190

18.04.2018 BYLO VYDÁNO ORV Č. UAT348407.

26.01.2021 BYLO VYDÁNO ORV Č. UBA615322. ZMĚNA VLASTNÍKA/PROVOZOVATELE

21.04.2021 BYLO VYDÁNO ORV Č. UBB124529.

ORV

Podpis

A. Registrační značka vozidla

2AR9352

2.1. a 2.1.2. Vlastník (příjemci a jméno nebo obchodní jméno)

HONETA AUTO, S.R.O.
IČO 60112743

3.2. Město trvalého nebo pobytného bydliště

VYSKOCILOVA 1442/1B, PRAHA, MICHLE, 140 00

2.1. a 2.1.2. Provozovatel (příjemci a jméno nebo obchodní jméno)

ŠAROUN JOSEF
IČO 9301104923

3.1.3. Město trvalého nebo pobytného bydliště

OPATOV 206, OPATOV, 675 28
NOVÝ BYDŠOV

dně 21.04.2021

Podpis

na převzetí - odhlášení (právní, sam)



Podpis



TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

(ZTP)

1. Označení: **5580-238-04** ES č.: **411*2001/116-0230**
 2. Označení: **OSOBNÍ AUTOMOBIL**

3. Typ vozu: **SEDAN**
 4. Typ motoru: **HI**
 5. Typ motoru: **SKODA**
 6. Objem: **12** Varianta: **AACAYCX01** Výkon: **GFH50**
 7. Označení vozu: **OCTAVIA**
 8. Identifikační číslo vozidla (VIN): **TMBCT61Z3B2064688**
 9. Výrobce: **SKODA AUTO A.S., KLADSKÝ ÚJEZD, ČESKÁ REPUBLIKA**
 10. Výrobce: **VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN**
 11. Typ: **CAYC**

12. Max. výkon (kW) / PS at (mmHg): **77.0/4 400** Pr. zážeh (min): **1 598**
 13. Platba ENK (CEN): **0.6** Směs (EN589): **692/2008A**
 14. Konsumce (litry/100 km) - 0.6 Vyč. CO₂ (g/km)

15. Výrobce:
 16. Datum:

17. Výrobce (základní údaje):
 18. Barva: **BIĽÁ**

19. Počet mst. - celkem: **5** 2. kategorie: **5** 3. kategorie: **0** 4. kategorie: **0**
 20. Maximální zatížení (kg): **75** 21. Ochr. vozidla (kg)

22. Cizí (mst. - celkem): **4 569** 23. Útlak: **1 769** 24. Výška: **1 462**
 25. Rozsah: **2 575** 26. Útlak:

27. Rozměry (mm) - celkem: **1 390** 28. Útlak:

29. Přední brzdy (kg): **1 990/1 990**
 30. Přední vzdušný přístroj / F2 pozice (kg): **1 990/1 990**
 31. Přední vzdušný přístroj / pozice (kg): **1 010/1 010; 990/990**

32. Přední vzdušný přístroj / pozice (kg): **2 75**
 33. Přední vzdušný přístroj / pozice (kg): **1 400/1 400**
 34. Přední vzdušný přístroj / pozice (kg): **650/650**
 35. Přední vzdušný přístroj / pozice (kg): **3 390/3 390**

36. Počet okna: **2 - I PŘEDNÍ**
 37. Počet okna: **2 - I PŘEDNÍ**

38. 1: **1 57 I 15 H 50; 195/65 R15 91 H CONTINENTAL ECO CONTACT3**
 39. 2: **1 57 I 15 H 50; 195/65 R15 91 H CONTINENTAL ECO CONTACT3**

40. 3: **192**
 41. ABS: **ANO** 42. ABS: **ANO** 43. ABS: **ANO** 44. ABS: **ANO** 45. ABS: **NE**
 46. 68.0/2 375 47. 70.0
 48. **692/2008A**
 49. **4.7/3.4/3.8**
 50. **MAN**
 51. **NE**
 52. **NE**

ZÁZNAM O SCHVALENÍ TECHNICKÉ ZPUSOBILOSTI VOZIDLA

- podepsany polozuje. In vozidlu inštalovala byla schvalena technicka způsobilost k provozu na pozemních komunikacích podle úpravy technických předpisů v oblasti schválení technické způsobilosti vozidla pomocí jeho úpravy (část 1004 úpravy a úpravy technické způsobilosti vozidla podle přílohy 1 k vyhlášce č. 12/2001 Sb.).

Datum o nabytí účinnosti: **26.01.2012**
 Jméno: **MAN**

číslo: **IGMP-73103/2012-D8A**

datum vyřazení: **26.01.2012**

číslo: **MAN**

datum doplnění:



DALŠÍ ZÁZNAMY

CO₂: **123/89/99 g/km**
 Variabilní provedení vozidla:
 #12: **4 666 - při vybavení tajným zařízením,**
 #14: **1 449 - při sportovní výšce pérování.**

