

2029

ZNALECKÝ POSUDEK č. 50862/2023

Posudek vyžádal

I. Insolvenční společnost v.o.s., IČ 09395359
Palackého 715/15, 110 00 Praha 1
jako insolvenční správce dlužníka
Maloobchodní síť MORAVA spol. s r.o., IČ 27859916
Těšínská 1508, Šenov

Žádost - usnesení čj.

ELEKTRONICKY, ke sp.zn. : KSOS 36 INS 9083/2022

Ze dne

30. 8.2023

Účel posudku

insolvenční řízení

Reg. značka vozidla

2SX0432

Termín vypracování posudku

11. 9.2023

Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena

5. 9.2023

Posudek vypracoval

Vladimír Rozsival
Kmochova 31
779 00 Olomouc

Počet listů posudku včetně obálky **9**

Počet listů příloh **1**

Počet předaných vyhotovení **1**

Znalecký posudek je vypracován podle Znaleckého standardu č. 1/2005, , doporučeného Ústavem soudního inženýrství - VUT Brno.

Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla.

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

Technický průkaz.

0.4 Seznam příloh

foto 8x

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejkách stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č. **UF832689**
vydán kým **Čáslav**
dne **13.03.2014**
Osvědčení o reg. č. **UAR360784**
vydáno kým **Ostrava**
dne **15.11.2016**
STK platné do **24.02.2022**

podle TP

zjištěno na vozidle

Značka a typ vozidla	Peugeot Boxer	Peugeot Boxer
Provedení karoserie	Skříňová	Skříňová
Druh vozidla	nákladání	nákladání
Výrobce	Peugeot Francie	Peugeot Francie
Rok výroby	2014	2014
VIN (výr. číslo vozidla)	VF3YCUMFC12561956	VF3YCUMFC12561956
Výr. číslo karoserie	VF3YCUMFC12561956	VF3YCUMFC12561956
Výr. číslo motoru		
Barva vozidla	bílá	bílá
Obsah / druh motoru	2198 / DIESEL	2198 / DIESEL
Výkon [kW] / typ motoru	110 / 4H03	110 / 4H03

Reg. značka / datum přidělení **2SX0432 / 13.03.2014**
Datum prvního uvedení vozidla do provozu **13.03.2014**

Držitel vozidla **Maloobchodní síť MORAVA s.r.o. ič:07859916**
Počet držitelů **3**
Stav počítadla ujetých km **179 473**
Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele **179 473**

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP **Bez záznamu.**

b/ podle dokladů držitele **Doklady nepředloženy.**

c/ podle sdělení držitele **Bez sdělení.**

1.3 Výbava vozidla, posouzení

Odpovídá údajům výrobce a podmínkám provozu na pozemních komunikacích

1.4 Prohlídka

Technický stav zjištěn prohlídkou dne: 1.9.2023
Místo prohlídky Šenov
Zkušební jízda dne ne nepojízdné,
Vozidlo řídil:
Počet km/stav vozovky
Stabilita v přímé jízdě:
Stabilita při brzdění provozní brzdou

1.5 technický stav jednotlivých skupin vozidla

Vozidlo nepojízdné, dlouhodobě odstavené a bez platné STK. Akumulátor bez kapacity, připojeno na pomocný zdroj - odečten tachometr. Start motoru - neprováděl jsem, před spuštěním je nutná kontrola v odborné dílně, spojená s výměnou olejů, atd. Chladič vyhovující, tlumič výfuku povrchově korodovaný, Převodovka zřejmě bez závad, ..Nápravy- povrchová koroze, bez zvýšených vůlí. Brzdy..koroze zcela znehodnocené kotouče, nutná jejich výměna včetně brzdového obložení. Karoserie - poškození PZ bočnice ve spodní části ..drobné oděrky po celém obvodu, po celém povrchu usazené zelené řasy, lak oxidovaný estetická funkce narušená. Výbava karoserie ..sedadla vyhovující včetně sedadla řidiče, čalounění, zasklení, kliky a zámky, el. instalace a osvětlení, přístrojová deska čistá, plně funkční

Zhoršený stav karoserie a obou náprav, brzdového systému. Bez platné STK

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP	Poz.
215/70 R15C	2 400	215/70 R15C	1 584	70	LP
215/70 R15C	2 400	215/70 R15C	1 584	70	PP
215/70 R15C	2 400	215/70 R15C	1 584	70	LZ
215/70 R15C	2 400	215/70 R15C	1 584	70	PZ

Rezerva

215/70 R15C	2 400	215/70 R15C	1 584	0	
-------------	-------	-------------	-------	---	--

Výchozí cena CNPP

12 000 Kč

Výchozí cena CNPV

7 920 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV

4 432 Kč

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace

- 5** - skupina vozidla
6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
7 - doba provozu skupiny - ROKY
8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
9 - procenta srážky za roky provozu
10 - procenta srážky za měsíce provozu
ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor + spojka	13. 3.2014	10	0	78,00	0,00	78,00
Převodovka + rozvodovka	13. 3.2014	10	0	78,00	0,00	78,00
Zadní náprava	13. 3.2014	10	0	78,00	0,00	78,00
Přední náprava + mech. řízení	13. 3.2014	10	0	78,00	0,00	78,00
Skříň karoserie	13. 3.2014	10	0	78,00	0,00	78,00
Výbava karoserie	13. 3.2014	10	0	78,00	0,00	78,00

- 11** - skupina vozidla
PKM - počet ujetých km skupiny vozu
12 - první část kilometrů
13 - procenta srážky za první část kilometrů
14 - další část kilometrů
15 - procenta srážky za další část kilometrů
ZAP - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Motor + spojka	179 473	30 000	0,67	149 473	0,33	69,60
Převodovka + rozvodovka	179 473	30 000	0,67	149 473	0,33	69,60
Zadní náprava	179 473	30 000	0,67	149 473	0,33	69,60
Přední náprava + mech. řízení	179 473	30 000	0,67	149 473	0,33	69,60
Skříň karoserie	179 473	30 000	0,67	149 473	0,33	69,60
Výbava karoserie	179 473	30 000	0,67	149 473	0,33	69,60

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

- THSN** - výchozí technická hodnota skupiny
ZA - základní amortizace
c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

Skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor + spojka	100,00	73,80	15-	22,26	20	4,45
Převodovka + rozvodovka	100,00	73,80	10-	23,57	10	2,35
Zadní náprava	100,00	73,80	25-	19,64	4	0,78
Přední náprava + mech. řízení	100,00	73,80	30-	18,33	11	2,01
Skříň karoserie	100,00	73,80	20-	20,96	25	5,24
Výbava karoserie	100,00	73,80	10-	23,57	30	7,07

Součet THVR = 21,90 %

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\ 000\ 000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 21,90 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN 896 000 Kč
 Zdůvodnění ceny zjištěno u prodejce

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV 4 432

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Výchozí cena CN	896 000	188 160	1 084 160
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	12 000	2 520	14 520
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	884 000	185 640	1 069 640
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)	193 595	40 654	234 249
Časová cena pneu CČPV	4 432	930	5 362
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	0	0	0
Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM	198 027	41 585	239 612

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP **0,60**

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

vozidlo dlouhodobě odstavené. bez platné STK....soubor náhradních dílů

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Obvyklá cena vozidla COB = CČV . KP	118 816	24 951	143 800

slovy **stočtyřicettřítisíceosmset Korun českých**

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány bez DPH

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím krajského soudu v Ostravě ze dne 17.2.1982 čj. Spr.1538/82 pro základní obor ekonomika, pro odvětví ceny a odhady motorových vozidel

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 50862/2023 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 362023.

Olomouc dne 5. 9.2023

Vladimír Rozsival
Kmochova 31
pracoviště:Horní lán 15
77900 Olomouc



A handwritten signature in blue ink, appearing to be "VR", written over a light blue grid background.

