

STK č. 3110
Tel.: 725516088
E-mail: stkjarov.cz@dekra.com

9. Název provozovatele:
DEKRA CZ a.s., B 1967 vedený u Městského
soudu v Praze
Sídlo firmy:
Türkova 1001/9, 14900 Praha 4 - Chodov
Adresa provozovny:
K Měcholupům 3, 10900 Praha 10

IČO: 49240188
DIČ: CZ49240188

PROTOKOL č. CZ-3110-21-08-0750
o technické prohlídce

Druh TP: Před registrací

Rozsah TP: plný

ID: 96207547

1. VIN (č. karoserie):	WWWZZZ3CZAE512413		
2. Registrační značka a symbol státu:	- CZ		
4. Stav počítáče ujeté vzdálenosti (km):	133641	5. Kategorie vozidla:	M1
Tovární značka:	VOLKSWAGEN	Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Obchodní označení (typ):	PASSAT CC	Datum první registrace:	02.06.2010
Typ motoru:	CBA	Číslo TP (dokladu):	CT79947

Měření emisí provedla SME č. 41.10.39 dne 10.08.2021, č. protokolu CZ-411039-21-08-0416

6. ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

LEHKÉ (A) (počet závad)	3
1.1.12.2.1	Brzdová hadice na povrchu odřená, popraskaná, ale není poškozena (vidět) druhá spodní vrstva hadice.
1.1.14.1.1	Brzdový kotouč nadměrně zkorodovaný (hloubková koroze) – poškozená funkční plocha zjevně nepřesahuje 1/5 její šířky nebo brzdový kotouč s rýhami zjevně nepřesahující hloubku rýhy 1,5 mm.
6.1.2.1.1	Drobné netěsnosti ve spojích výfukového systému.

VÁŽNÉ (B) (počet závad) 0

NEBEZPEČNÉ (C) (počet závad) 0

Poznámky:

Administrativní změna protokolu CZ-3110-21-08-0595 (OPRAVA-TYP MOTORU)
BARVA VOZIDLA BÍLÁ, AA, TP FRANCIE
ČÍSLO TP 2010CT79947



S3110-21-08-0750

3. Datum a místo prohlídky: **12.08.2021 K Měcholupům 3, 10900 Praha 10**
7. Vozidlo je pro další provoz **způsobilé**.
8. Příští prohlídka musí být provedena do **10.08.2023**
9. Technickou prohlídku provedl kontrolní technik, osvědčení č.: KT01214
10. Vozidlo z hlediska evidenční kontroly **vyhovuje**.
Kontrolní nálepka **nevylepena**.



S3110-21-08-0750

Image not found.

Za správnost: Razítko STK

_____ podpis

Datum a čas měření:
10.08.2021 12:29:00

Č. protokolu:
CZ-411039-21-08-0416

VIN:
WVWZZZ3CZAE512413

KONTROLA:

Výsledek vizuální kontroly:		vyhovuje
Výsledek kontroly readiness kódů:		nastavené
		MIL: nesvítlí
Výsledek kontroly závad řídicí jednotky motoru:		---
Vyhodnocení stavu řídicí jednotky:		bez závad
Otáčky [min ⁻¹]	Předeepsané	Naměřené
Volnoběžné	#760 - #960	780
Přeběhové	#2300 - #2700	2540
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]		0,60
Hodnota kouřivosti naměřená [m ⁻¹]		0,00
Rozpětí hodnot kouřivosti čtyř po sobě jdoucích měření [m ⁻¹]		dovolené max #0,25
		naměřené 0,00

Použitý kouřoměr (výrobce, typ): ActiaCZ, AT605, R+OBD, 1, -
Naměřené hodnoty jsou přímým on-line záznamem měření kouřoměru.

Poznámky: Administrativní změna protokolu CZ-411039-21-08-0355

OPRAVA TYPU MOTORU

Detailní výpis výsledků kontroly emisí je uveden v příloze tohoto protokolu
Typ motoru instalovaného ve vozidle souhlasí s typem motoru uvedeným v dokladech

Vozidlo z hlediska měření emisí vyhovuje
Vylepena ochranná nálepka č.
Měření emisí provedl kontrolní technik, osvědčení č.: KTE01317

Datum provedení měření emisí: 10.08.2021

*) Pouze, je-li uvedeno v TP vozidla

Komunikační protokol: ISO 15765

Identifikační řetězce:

CALID: E902E300052 1918,
E803L906022QD 9977

CVN: E90000B070,
E8EE87AC90

VIN: WVWZZZ3CZAE512413

Stav Readiness (údaje mimo J1939):

	Comp	Fuel	Misf	EGR/ VVT	DPF	EGS	A/C	Boost	Reserve	NOx	NMHC
Podporované	√	√	x	√	x	√	x	x	x	x	x
Otestované	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

Výpis DTC: ---. Celkem 0 závad.

Vzdálenost ujetá při aktivní DTC: 0 km

Stav MIL: nesvítlí

Palivo: NM

Platné měření	n_vol [min ⁻¹]	n_ref [min ⁻¹]	t_acc [s]	k [m ⁻¹]	TPS [%]
1	780	2540	0,78	0,00	1
Průměr posledního platného měření	780	2540	0	0,00	0
Limit	#760 - #960	#2300 - #2700	max 5	max #0,60	---



S3110-21-08-0750