

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.:

ES č.:

(ZTP)

Vozidlo

1 Druh vozidla: **NÁKLADNÍ AUTOMOBIL**

2 **VALNÍKOVÝ**

J Kategorie vozidla (zkratka): **N2**

D.1 Tovární značka: **RENAULT**

D.2 Typ: **44A** Varianta: Verze:

D.3 Obchodní označení: **MIDLUM 220.12/C PR 4X2**

E Identifikační číslo vozidla (VIN): **VF644ACA000017007**

Motor

3 Vyrobcе vozidla: **RENAULT V.I., LYON, FRANCIE**

4 Vyrobcе: **RENAULT V.I., LYON, FRANCIE**

5 Typ: **DCI6WJ01** P3 Palivo: **NM**

P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min⁻¹]: **158.0/2 400** P.1 Zdvih. objem [cm³]: **6 174**

V.6 Předpř. EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.: **1999/96A**

V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m²]: **1.21** V.7 CO₂ [g.km⁻¹]:

Karoserie

6 Vyrobcе: **JUNGE FEHRZEUGBAU, SRN**

7 Druh (typ): **VALNÍKOVÁ SE ZVEDACÍM ČELEM**

8 Vyrobní číslo (nástavby, kabiny):

R Barva: **BILÁ**

S Počet míst. - celkem: **2** S.1 - k sezení: **2** S.2 - k stání: **0** 9 - úžek: **1**

Rozměry

10 Maximální zatížení střechy [kg]: f1 Objem dílemy [m³]

12 Celková [mm]. - délka: **9 570** f3 - šířka: **2 550** f4 - výška: **3 290**

M Rozvor [mm]: **5150**

15 Rozměry ložné plochy [mm]. - délka: **7 100** f6 - šířka: **2 262**

G Provozní hmotnost [kg]: **4 500**

Hmotnosti

F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: **12 000/11 990**

N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1, N.2, N.3; N.4
4 480/4 480; 8 480/8 480

17 Největší svisté statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/ložnice) [kg]: **2 950**

O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] - brzděného: **14 000/14 000**

O.2 - nebrzděného: **750/750**

18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: **26 000/26 000**

19 Spojovací zařízení - druh a typ:
TŘÍDA S-ČEP 40 MM RINGFEDER 86 G/145A

Nápravy

L Počet náprav - z toho poháněných: **2 -1 ZADNÍ**

Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „(2)“):

20 1. **17,5 X 6,00; 245/70 R 17,5 136/134 M**

21 2. **17,5 X 6,00; 245/70 R 17,5 136/134 M "(2)"**

22 3.

23 4.

T Nejvyšší rychlost [km.h⁻¹]: **90**

24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: **ANO** - ABS: **ANO** - parkovací: **ANO** - odlehčovací: **ANO**

U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.(min⁻¹): **83/1 800** U.3 - za jízdy: **79.0**

25 Spotřeba paliva: - metodika: 26 - při rychlosti [km.h⁻¹]:

27 [l.100 km⁻¹]:

Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg⁻¹]: 28 Retardér: **NE**

29 Řazení převodovky (MAN/AUT): **MAN** 30 Hydropohon:

Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPUSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydan na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, považí toto příslušný orgán za správné a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolony č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j. **MMB-ODSČ-70017-5483/2012**

datum vystavení **06.09.2012**

Nástavba: č. j.

datum doplnění

(Signature)
Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk razítka podpis

(Signature)
Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

DALŠÍ ZÁZNAMY

06.09.2012 TZ SCHVÁLENA NA ŽÁDOST MEBON S.R.O., NÁM. SVOBODY 93/22, BRNO.
DOVOZ SRN, 1. REGISTRACE V ZAHRANIČÍ 27.04.2006.
NA VOZIDLE JE NAMOTNOVÁNO ZADNÍ ZVEDACÍ ČELO SORENSSEN TYP XLA 1000.
VÝROBNÍ ČÍSLO SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ - 9785.

(Signature)