

Ing.Ladislav Drbohlav

soudní znalec

*ekonomika-ceny a odhady
zem. strojů, traktorů, dílenských strojů,
motorových vozidel
technologických celků, věci movitých
strojírenství všeobecné, autoopravárenství*

kancelář-Turnov, Jana Zajíce 2068

mobil 606/600878
e-mail:l-drbohlav@quick.cz
<http://web.quick.cz/l-drbohlav>

privat -Turnov, Hrušnice 1777 tel.záz. 481/322953

ZNALECKÝ POSUDEK poř.č.8919/2020

**o stanovení technického stavu a ceny
tahač návěsů typ DAF XF 105.LOW DECK
SPZ 4L6 52-76.**

Vypracován na základě znaleckého standartu č.I./2005 –Vysoké učení technické v Brně
Ústav soudního inženýrství
Metodické pomůcky k posouzení cen opotřebovaných strojů a zařízení
2.opravné vydání - VUT v Brně 1997



Počet listů : 6
Počet vyhotovení : 3
2x obdržel zadavatel

V Turnově dne 11.11.202

Znalecký posudek

o ceně ojetého motorového vozidla

Posudek vyžádal : **ABBOT LEGAL Trojická 1904/14 128 00 Praha 2.**

Cena motorového vozidla je stanovena ke dni : 9.11.2020

Termín vypracování posudku : 20.11.2020

Důvod ocenění : stanovení ceny obvyklé.

Podklady pro zpracování posudku : prohlídka vozidla, technický průkaz, zkušební jízda vzhledem k technickému stavu neuskutečněna, teplota 6 ° C .

Technický stav vozidla hodnocen dle výpovědi provozovatele .

Stabilita vozidla v přímé jízdě- v normě . Stabilita vozidla při brzdění- v normě .

Prohlídka vozidla uskutečněna v místě parkování tj. Lišný .

Nález

<u>Technické údaje vozidla</u>	podle TP	zjištěno na vozidle
Druh vozidla	nákladní automobil	tahač
Značka a typ vozidla	DAF XF 105	LOW DECK
Výrobce	DAF N.V. Eindhoven	, Nizozemí
Rok výroby	2011	2011
Číslo motoru /výkon/ otáčky	nevidováno 340/1900	nevidováno 340/1900
zdvihový objem v cm ³	12902	12902
Typ motoru	MX340U1	MX340U1
Číslo VIN	XLRTE47MS0E906857	
Druh karoserie	tahač	návěsů
Barva	bílá	bílá
Číslo TP	UE 343647	-----
SPZ	4L6 52-76	4L6-52-76
Držitel vozidla IČ 27316386	MD TRANS s.r.o.	Jílové u Držkova 146, PSČ 468 22 ,
Počet dřívějších držitelů	0	-----
Uvedeno do provozu	29.6.2011	-----
Stav počítadla km	-----	814.990

Celkový počet ujetých km PKM	-----	814.990
Platnost PTK	platná	-----

Opravy, výměny dílů podle dokladů a údajů držitele .

Běžné opravy + údržba dle sdělení držitele vozidla ,vozidlo je 1 rok mimo provoz. Pro zprovoznění budou vícenáklady - brzdová soustava , motor atd. Na vozidle nelze identifikovat Vin. Bude nutná realizace vytvoření a zaevidování VIN.

Technický stav :

A/Karoserie, výbava-provozní opotřebení odpovídá době provozu ,podlahová část v normě , podběhová část v normě L+P strana,zadní roh L+P strana v normě,-bez koroze.Dveře L+P strana – v normě, bez koroze, vřele v zavěšení v normě L+P strana .Blatníky L+P strana v normě-drobné oděrky .Lak –provozně opotřebený v normě jako celek-odpovídá době provozu.Zasklení – kompletní,bez poškození vč. čelního okna.

Interiér-provozně opotřebený v normě tzn . podlahová krytina , čalounění stropu, výplně dveří .

Pal.deska – kompletní – funkční .Systém stěračů – kompletní, vřele pohyblivých částí v normě, el. instalace v normě.Systém topení - kompletní, bez úniku média.

El. instalace – kompletní funkční vč. venkovního osvětlení , aku -drží kapacitu .

povinná výbava- souhlasí

B/Motor -provozní opotřebení odpovídá počtu km,pístní skupina v normě, rozvody + hlučnost zvětšená ,výkon v normě ,spotřeba PHM v normě ,pal. soustava – kompletní, funkční, vstřikovací čerpadlo před GO, vstříky před GO, příslušenství - v normě. Systém chlazení – kompletní , únik média. Příslušenství tzn. čerpadlo - úniku média, rozvody bez poškození .

Příslušenství motoru jako celku - provozně opotřebené
Bez úniku média .

Spojka – provozně opotřebená, ložisko – hlučnost zvětšená, lamela – provozně opotřebená, záběr v normě .

C/Převodovka–provozně opotřebená, vřele ložisek zvětšená, vřele v uložení hřídelů zvětšená ,ozubená kola bez poškození ,systém řazení vnější + vnitřní v normě .

Příslušenství- vzduch+ kapalina – únik média.

Průsak média ve spojích skříně .

Hnací hřídele-provozně opotřebené , Házivost - zvětšená 0,klouby – bez poškození, středové uložení –zvětšené vřele .

D/Přední náprava -v zavěšení vřele v normě L+P strana, nápravnice v normě Ložiska nábojů L+P strana - vřele v normě .Otočné čepy L+P strana vřele zvětšená

řízení - servo – funkční únik média, manžety v normě , rozvody v normě , krajní polohy v normě .

Příslušenství – kompletní v normě .

tlumiče pérování -provozně opotřebené na hranici životnosti L+P strana
elementy pérování– provozně opotřebené , prasklé přední P pero.

E/Zadní náprava-vůle v uložení L+P strana v normě, ramena vč. uložení L+P strana
vůle zvětšená ,vůle soukolí stálého záběru zvětšená, vůle ložisek zvětšená,vůle v uložení
hřídelů zvětšená L+P strana.

Koncové převody -vůle soukolí zvětšená, vůle ložisek zvětšená, bez úniku média L+P
strana .

Hlučnost celku zvětšená

Únik média z mostu ZN .

Brzdy-parkovací – nefunkční, provozní nefunkční, brzdový účinek nesouměrný ,rozvody –
kov. části – bodová koroze , pryžové části stárnutí materiálu .Brzdové elementy -
provozně opotřebené vůle zvětšené P+Z náprava .Brzdové obložení 50 %.Brzdové
válce - P+Z nápravy nutná výměna .

Příslušenství vzduch+ kapalina -- nutná kontrola , uvedení do provozu po odstávce vozidla.

tlumiče pérování -----

elementy pérování -provozně opotřebené L+P strana .

F/Rám -kompletní, exponovaná místa korozní napadení , nosníky P+Z části korozní
napadení ,zadní blatníky L+P strana v normě .

G/Nástavba -točna vč. uložení – v normě .Kleštiny – vůle zvětšená

H/Hydr. systém -----

CNPP-pneu 7x 11.300=79.100,00Kč

Zvláštní výbava - viz základní výbava

	LP	PP	LZ	PZ	R	%
Pneu	30	30	30,30	30,30	30	
Typ	3156/60 x 22,5		Bridgestone	295/60 x 22,5		
Druh	RN	RN	RN	RN	RN	
Desén	PMSF 31 // ECOPIA					
Výchozí cena pláště	RN = PN 11.300,00 Kč , ZN 11.800,00					

Výchozí cena duše -----

Výpočet základní amortizace :

doba provozu <i>-DP-</i> 10 let	ZAD	90,0 %
ujeté km a opotřebení -	ZAK	90,0 %
<hr/>		
Základní amortizace průměrná -	ZA	90,0 %
<hr/>		

	THSN	ZA	TS	THS	PDS	PTHS
motor + spojka	100	90	-10	9	25	2,2
převodovka	100	90	-10	9	11	1,0
PN + řízení	100	90	-30	7	12	0,8
ZN 1	100	90	0	10	10	1,0
rám + příslušenství	100	90	-10	9,0	8	0,7
kabina + výbava	100	90	0	10	34	3,4

Redukovaná technická hodnota **THVR** 9,1 %

kde -THSN-technická hodnota skupiny po opravě k hodnotě skupiny továrně nové
 -ZA -základní zbytková hodnota vozidla

- TS -technický stav zjištěný znalcem
- THS -technická hodnota skupiny
- PDS -poměrný díl skupiny jako celku
- PTHS -poměrná technická hodnota skupiny

VÝPOČET ceny vozidla :

Výchozí cena bez DPH dle Eurotaxu Praha	CN	2.450.600,00 Kč
Výchozí cena prvomontáže pneu bez DPH	CNPP	79.100,00Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	2.371.500,00Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	9,1%
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	-----Kč
Časová cena pneu na vozidla	CČPV	24.480,00Kč

Časová cena vozidla CČV bez DPH zaokr.

240.300,00Kč

Kp – pramen autobazary Č,Auta stroje JBC s.r.o.

Obvyklá cena vozidla C0B bez DPH zaokr.Kp=0,37

88.900,00Kč

Slovy : Osdesátosmtisícdevětsetkorun českých .

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Hradci Králové ze dne 5.12.1989 č.j.

Spr.1021/89 pro základní obor ekonomika – odvětví *ceny a odhady* se specializací – odhady motorových vozidel

Spr.1100/91 odhady zem . strojů, traktorů, díl strojů

Spr.1409/93 *strojírenství* všeobecné, autoopravárenství

Spr.3709/94 věci movité

Spr .1087/2000 technologických celků

Znalecký úkon je zapsán pod. poř. č.8919/2020 znaleckého deníku .

Znalečné a úhradu nákladů účtuji podle – dohodou – na přiloženém vyúčtování .

V Turnově 11.11.2020

