



STK č. 3801
Tel.: 584 401 332
E-mail: stk@sluzby-bpk.cz

1/2

Název provozovatele:
SLUŽBY BPK s.r.o.,
Sídlo firmy:
Slunná 98, 790 01 Jeseník
Adresa provozovny:
Slunná 98, 790 01 Jeseník

Služby BPK s.r.o.
Slunná č.p.98
PARTNER


IČO: 61944513
DIČ: CZ61944513

**PROTOKOL č. CZ-3801-19-05-0407
o technické prohlídce**

Druh TP: opakovaná

Rozsah TP: plný

ID: 77513949
Dne: 15.05.2019

D.1 Tovární značka:	VW	1. Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL
D.2 Obchodní označení (typ):	TOURAN (1T)	J. Kategorie vozidla:	M1
E. VIN (č. karoserie):	WVGZZZ1TZ7W052242	A. Registrační značka:	6M23286
7. Typ motoru:	BMN	B. Datum první registrace:	29.03.2007
Stav počítáče ujeté vzdálenosti (km):	210103	Číslo TP (dokladu):	UH241467

Meření emisí provedla SME č. 58.01.07 dne 17.04.2019, č. protokolu CZ-580107-19-04-0543

ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

LEHKÉ (A) (počet závad)	3
4.1.1.1.4	U potkávacího světlometu zdroj světla vadný, předepsaná kresba nemá osvětlenou plochu jasně ohraničenou nebo celistvou (tmavé plochy).
5.3.3.2.1	Některá část systému zavěšení kol (ramena) je zkorodovaná, ale tato závada nemá vliv na spolehlivost systému.
6.2.1.1.1	Povrchová koroze kabiny, karoserie nebo nástavby vozidla.

VÁŽNÉ (B) (počet závad) 0

NEBEZPEČNÉ (C) (počet závad) 0

Poznámky:

Vozidlo je pro další provoz **způsobilé**.
Příští prohlídka musí být provedena do **17.04.2021**
Vozidlo z hlediska evidenční kontroly **vyhovuje**.
Kontrolní nálepka **vylepena**.
Technickou prohlídku provedl kontrolní technik, osvědčení č. STK2293



S3801-19-05-0407

Za správnost:



Razítko STK

podpis

Datum a čas měření:
17.04.2019 10:17:00

Č. protokolu:
CZ-580107-19-04-0543

VIN:
WVGZZZ1TZ7W052242

KONTROLA:

Výsledek vizuální kontroly:		vyhovuje	
Výsledek kontroly readiness kódů:		nastavené	
		MIL: nesvítil	
Výsledek kontroly závad řídicí jednotky motoru:		---	
Vyhodnocení stavu řídicí jednotky:		bez závad	
Otáčky [min ⁻¹]	Předepsané	Naměřené	
Volnoběžné	700 - 900	845	
Přeběhové	4800 - 5200	5096	
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]		1,50	
Hodnota kouřivosti naměřená [m ⁻¹]		0,20	
Rozpětí hodnot kouřivosti čtyř po sobě jdoucích měření [m ⁻¹]		dovolené	max 0,25
		naměřené	0,11

Použitý kouřoměr (výrobce, typ): BRAIN BEE, OPA-100, ano, 2019.0.1, -
Naměřené hodnoty jsou přímým on-line záznamem měření kouřoměru.

Poznámky: Detailní výpis výsledků kontroly emisí je uveden v příloze tohoto protokolu
Typ motoru instalovaného ve vozidle souhlasí s typem motoru uvedeným v dokladech

Vozidlo z hlediska měření emisí vyhovuje
Vylepena ochranná nálepka č.
Měření emisí provedl kontrolní technik, osvědčení č.: BNA7013

Datum provedení měření emisí: 17.04.2019

*) Pouze, je-li uvedeno v TP vozidla

Komunikační protokol: ISO9141

Identifikační řetězc:
CALID: ---

CVN: ---

VIN:

Stav Readiness (údaje mimo J1939):

	Comp	Fuel	Misf	EGR/ VVT	DPF	EGS	A/C	Boost	Reserve	NOx	NMHC
Podporované	√	√	x	√	√	√	x	x	x	x	x
Otestované	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

Výpis DTC: ---. Celkem 0 závad.

Vzdálenost ujetá při aktivní DTC: 0 km

Stav MIL: nesvítil

Palivo: NM

Platné měření	n_vol [min ⁻¹]	n_ref [min ⁻¹]	t_acc [s]	k [m ⁻¹]	TPS [%]
1	844	5075	1,54	0,14	0
2	845	5116	1,59	0,25	0
Průměr posledních 2 platných	845	5096	0	0,20	0
Limit	700 - 900	4800 - 5200	max 5	max #1,50	---



S3801-19-05-0407



Razítko

podpis